

Zasady publikacji wartości pojazdów w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT

INFO-EKSPERT publikuje w Komputerowym Systemie INFO EKSPERT (KSIE) podstawowe informacje techniczne i cenowe samochodów osobowych, kempingowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, autobusów, przyczep i naczep oraz ciągników rolniczych użytkowanych w Polsce. Zakres tych informacji obejmuje:

- **Uśrednione, ogólnopolskie bazowe wartości rynkowe pojazdów używanych** - ustalone na rok i miesiąc publikacji KSIE. Publikowana wartość bazowa pojazdu to wartość rynkowa (sprzedaży lub zakupu) pojazdu bazowego określonej marki, modelu, wersji i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji.
- **Ceny fabrycznie nowych pojazdów z wyposażeniem standardowym**, w miarę możliwości aktualne na rok i miesiąc publikacji danych, przyjęte na podstawie katalogowych cenników producentów i importerów.
- **Podstawowe dane identyfikacyjne i techniczne każdego pojazdu:** marka, model, wersja, rodzaj nadwozia lub zabudowy, liczba drzwi, parametry silnika (silników), masy, wymiary itp. oraz kod identyfikacyjny INFO-EKSPERT.
- **Kompletację wyposażenia standardowego** według specyfikacji ofertowej nowych pojazdów sprzedawanych w Polsce. Dla pojazdów oferowanych wyłącznie w zindywidualizowanych konfiguracjach wyposażenia (np. samochody ciężarowe, autobusy, przyczepy, naczepy) standard wyposażenia jest ustalany przez INFO-EKSPERT na podstawie typowych kompletacji producenta. Dla pojazdów sprowadzonych do Polski wyłącznie w ramach importu indywidualnego kompletacja wyposażenia jest ustalana na podstawie innych dostępnych źródeł.
- **Dostępne opcjonalne elementy i pakiety wyposażenia dodatkowego**, oferowane przez producenta lub importera przy

sprzedaży nowych pojazdów w Polsce, **wraz z ich wartościami**. Dla pojazdów w trakcie eksploatacji wartości te są odpowiednio amortyzowane. Dla pojazdów nie oferowanych w Polsce w stanie nowym, publikowana jest lista ogólna elementów typowego wyposażenia dodatkowego pojazdów z wartościami wynikającymi z uśrednienia wartości zbliżonego wyposażenia, oferowanego w pojazdach tej samej klasy na rynku polskim.

Aktualizacja danych w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT dokonywana jest w cyklu miesięcznym.

Pojazdem bazowym nazywamy pojazd, który:

- jest sprawny w dobrym stanie technicznym, odpowiednim do okresu użytkowania, bez uszkodzeń i wad ponaprawczych,
- jest zarejestrowany w Polsce i posiada ważne dopuszczenie do ruchu oraz został wprowadzony do eksploatacji (zarejestrowany po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji.
- jest wyposażony standardowo (bez wyposażenia dodatkowego, w tym nadwozie z powłoką lakierową nie wymagającą dopłat),
- ma przebieg zgodny z przebiegiem normatywnym, ustalonym w oparciu o badanie średnich przebiegów rocznych dla poszczególnych grup pojazdów,
- jest wyposażony w ogumienie zużyte w 50%, lub mniej, proporcjonalnie do przebiegu, gdy dotyczy pojazdu w początkowym okresie eksploatacji, o niewielkim przebiegu.

Szczególnym rodzajem pojazdu bazowego jest pojazd fabrycznie nowy, oferowany do sprzedaży, spełniający następujące kryteria:

- wyposażony standardowo,
- wyprodukowany w roku sprzedaży,
- bez usterek, wad produkcyjnych, transportowych itp., przygotowany do sprzedaży

- z wartością zgodną z ceną cennikową producenta lub importera aktualną na miesiąc publikacji.

Pojazdy odbiegające parametrami od wyżej zdefiniowanych pojazdów bazowych, podlegają w procesie wyceny odpowiednim korektom wartości.

Uśrednione, ogólnopolskie bazowe wartości rynkowe pojazdów używanych – publikowane w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT są rezultatem badań i analiz prowadzonych przez doświadczony zespół analityków firmy INFO-EKSPERT przy wykorzystaniu specjalistycznego oprogramowania informatycznego.

Podstawą analiz są systematycznie zbierane notowania ofertowe i transakcyjne cen pojazdów używanych oferowanych do sprzedaży na polskim rynku motoryzacyjnym. Źródłami danych są dostępne informacje z sieci sprzedaży producentów i importerów. pojazdów, z ogólnodostępnych ogłoszeń portali internetowych i prasowych oraz pochodzących z ofert komisów, firm leasingowych i wynajmujących pojazdy, a także od innych podmiotów handlujących pojazdami.

Analiza dużej populacji danych pozwala na bieżące śledzenie zależności rynkowych pomiędzy pojazdami zbliżonych klas, modeli, rozwiązań technicznych, jakościowych i lat produkcji oraz monitorowanie zmieniających się trendów i upodobań rynkowych.

Połączenie danych wejściowych z różnych niezależnych źródeł oraz naszej wiedzy pozwala nam na publikowanie wartości, które cechują się trafnością oraz odzwierciedlają realia polskiego rynku motoryzacyjnego.

Firma INFO-EKSPERT przekazuje Państwu w programie informacje o wartościach bazowych pojazdów na rynku polskim. Wartości bazowe stanowią niezależną ocenę firmy INFO-EKSPERT, publikowaną, jako wartości średnie pojazdów, na podstawie zgromadzonych danych o cenach rynkowych oraz profesjonalnej analizy uzyskanych informacji prowadzonej przez zespół specjalistów wydawnictwa – popartej ponad dwudziestopięcioletnim doświadczeniem w badaniach rynku.

Potraktowanie opublikowanej wartości bazowej, jako wartości

rzeczywistej dla konkretnego pojazdu może być dotknięte wadami ze względu na występujące znaczne rozbieżności cen rynkowych, indywidualne cechy wycenianego pojazdu, jak i trudności określenia wartości bazowej pojazdów w przypadku pojazdów nietypowych i pojazdów jednostkowo oferowanych w Polsce na rynku wtórnym. Wobec powyższego, INFO-EKSPERT nie ponosi odpowiedzialności za sposób i skutki wykorzystania przez wyceniającego publikowanych wartości bazowych.

W bazie danych Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT brak jest publikacji wartości pojazdów 20 letnich i starszych, typowo sportowych, poddanych „tuningowi”, niektórych luksusowych, i pojazdów pochodzących z importu indywidualnego, śladowo występujących na polskim rynku, dla których nie jest możliwe przeprowadzenie reprezentatywnych badań rynkowych. Udostępnienie w programie danych technicznych tych pojazdów, umożliwia ich wycenę, ale tylko na podstawie wartości bazowych zaproponowanych i wprowadzonych do wyceny przez wyceniającego.