

Biznes

- **GIEŁDA** 24 spółki IT zapowiadają publiczną ofertę jeszcze w tym roku **STRONA 6**
- **ROZMOWA GP** Polimex jest gotów do przejęcia – mówi Konrad Jaskóła **STRONA 7**
- **MEDIA** ATM Grupa planuje konsolidację rynku producentów telewizyjnych **STRONA 7**

CO NOWEGO

■ **RZĄD FORSUJE ALIANS PKO BP I PZU.** – Jest planowana wielka konsolidacja PKO i PZU, powstanie istotny ośrodek polskiej siły w życiu gospodarczym – zapowiada premier Jarosław Kaczyński. Na razie taki wariant jest niemożliwy, ponieważ trwa konflikt między akcjonariuszami PZU – holderskim Eureko i Skarbem Państwa. – Dopóki nie ma rozstrzygnięcia, jakkolwiek dyskusja na temat ewentualnych zmian kapitałowych w spółce jest przedwczesna – uważa Michał Nastula, prezes Eureko Polska. Z informacji GP wynika, że rozważanych było kilka wariantów konsolidacji PKO BP i PZU, opierających się na luźnym związku kapitałowym obu instytucji, na pewno jednak nie pełna integracja.

■ **DYNAMIKA EKSPORTU SPADA.** Dynamika eksportu spada z miesiąca na miesiąc – uważają eksperci PKPP Lewiatan, mimo że wartość eksportu w maju 2007 r. wzrosła o 12 proc. wobec tego samego okresu ubiegłego roku. Polska ma najmniejszą wartość eksportu przypadającą na jednego mieszkańca spośród wszystkich krajów Unii, a liczba polskich eksporterów maleje. Eksperci PKPP Lewiatan twierdzą, że powodem są problemy małych i średnich przedsiębiorstw w znajdowaniu wiarygodnych partnerów biznesowych za granicą.

■ **KNF UPOMNIAŁO PZU.** Komisja Nadzoru Finansowego wysłała do PZU decyzję nakazującą uwzględnianie VAT w odszkodowaniach wypłacanych na tzw. kosztorys. Maksymalny termin wykonania decyzji to 14 dni od jej otrzymania. Z sondy GP wynika, że z towarzystw liczących się na rynku ubezpieczeń komunikacyjnych tylko PZU i Warta wciąż nie uwzględniają VAT przy wypłatach na kosztorys.

Więcej www.gazetaprawna.pl/kosztorys_vat

■ **POWER MEDIA TRAFI NA GIEŁDĘ.** Na przełomie września i października swój debiut na GPW planuje spółka internetowa Power Media. Chce pozyskać środki przede wszystkim na rozwój serwisu księgowości internetowej. W 2006 roku spółka miała 10,6 mln zł przychodów przy ponad 1,3 mln zł zysku netto. **MGA, PAP**

DLA INWESTORÓW GIEŁDOWYCH

■ Tabele kursów spółek notowanych na Giełdzie Papierów Wartościowych

www.gazetaprawna.pl/notowania

NIEZBĘDNIK FINANSOWY

Surowce notowania z 19 lipca

| Nazwa | Cena | Zmiana w proc. | Jednostka |
|-------------------------------|--------|----------------|---------------|
| Ropa Brent | 80,04 | 1,25 | (USD/baryłka) |
| Olej opałowy 3,5 proc. siarki | 371,00 | 2,49 | (USD/t) |
| Benzyna bezol. 95 okt. | 725,00 | 2,11 | (USD/t) |
| Złoto | 674,80 | 0,28 | (USD/uncja) |

Olej opałowy i benzyna (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpia)

Podstawowe stopy procentowe na świecie

| USA | Euro | W. Brytania | Szwajcaria |
|------------|------------|-------------|------------|
| 5,25 proc. | 4,00 proc. | 5,75 proc. | 2,50 proc. |

Średnie ceny detaliczne paliw (w zł za litr)*

| Superplus 98 | Euro 95 | ON | LPG |
|--------------|---------|------|------|
| 4,67 | 4,42 | 3,70 | 2,01 |

*na dzień 17 lipca 2007 r., na podstawie danych biura e-petrol MC

Więcej: wskaźniki i stawki strona 19

Jak bezpiecznie kupić auto na kredyt

! **Symulacja dla auta** o wartości 55 tys. zł, które traci na wartości po pierwszym roku 30 proc. i jest warte 38,5 tys. zł. Symulacja przy oprocentowaniu 7,99 proc. przy kredycie na 36 miesięcy i 8,99 proc. przy kredycie na 48 i 60 miesięcy oraz prowizji za udzielenie kredytu wliczonej do kredytu

| | Wpłata własna | Wysokość kredytu | Kapitał do spłaty (po 12 miesiącach) | Ile spłaciłmy* (po 12 miesiącach) |
|-----------------------|---------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| KREDYT NA 36 miesięcy | ■ 5000 zł | 50 000 zł | 36 200 zł | 34 proc. |
| | ■ 10 000 zł | 45 000 zł | 32 580 zł | 41 proc. |
| | ■ 15 000 zł | 40 000 zł | 28 960 zł | 47 proc. |
| KREDYT NA 48 miesięcy | ■ 5000 zł | 50 000 zł | 40 700 zł | 26 proc. |
| | ■ 10 000 zł | 45 000 zł | 36 600 zł | 33 proc. |
| | ■ 15 000 zł | 40 000 zł | 32 500 zł | 41 proc. |
| KREDYT NA 60 miesięcy | ■ 5000 zł | 50 000 zł | 43 370 zł | 21 proc. |
| | ■ 10 000 zł | 45 000 zł | 39 040 zł | 29 proc. |
| | ■ 15 000 zł | 40 000 zł | 34 790 zł | 37 proc. |

*Jaki procent wartości nowego auta stanowi wartość kapitału pozostałego do spłaty

Jak tracą na wartości po pierwszym roku pojazdy z klasy średniej niższej

| Marka | Typ | Spadek wartości |
|------------------|---------------|-----------------|
| 1 DAEWOO-FSO/FSO | Lanos | 39-41 proc. Ⓣ |
| 2 Citroën | C4 | 38-40 proc. Ⓣ |
| 3 Renault | Megane | 36 proc. Ⓣ |
| 4 Hyundai | Matrix | 35 proc. Ⓣ |
| 5 Alfa Romeo | 147 | 31-34 proc. Ⓣ |
| 6 KIA | Carens Diesel | 33 proc. Ⓣ |
| 7 Dacia | Logan | 30-31 proc. Ⓣ |
| 8 Fiat | Albea, Stilo | 30 proc. Ⓣ |
| 9 Volkswagen | Golf | 30 proc. Ⓣ |
| 10 Dodge | Caliber | 30 proc. Ⓣ |

| Marka | Typ | Spadek wartości |
|--------------|--------|-----------------|
| 1 Audi | A3 | 16-23 proc. Ⓣ |
| 2 Honda | Civic | 19-20 proc. Ⓣ |
| 3 Renault | Megane | 20 proc. Ⓣ |
| 4 Opel | Astra | 20-22 proc. Ⓣ |
| 5 Ford | Focus | 21 proc. Ⓣ |
| 6 Honda | City | 22-23 proc. Ⓣ |
| 7 Opel | Meriva | 23 proc. Ⓣ |
| 8 Seat | Leon | 23 proc. Ⓣ |
| 9 Volkswagen | Golf | 23-25 proc. Ⓣ |
| 10 Nissan | Almera | 23-24 proc. Ⓣ |

Źródło: Info-Ekspert

RAPORT GP I INFO-EKSPERT MOTORYZACJA Jak samochody tracą na wartości

Cena nowego auta po roku spada nawet o 41 proc.

- Daewoo Lanos tracił na wartości najwięcej, natomiast roczne Audi jest niewiele tańsze niż w salonie
- Na tempo utraty wartości auta wpływa głównie postrzeganie danej marki przez klientów
- Spadek ceny może być groźny dla kupujących na kredyt, bo po roku raty do spłacenia mogą przekroczyć wartość auta

MARCIN JAWORSKI

marcin.jaworski@infor.pl

Z analizy firmy Info-Ekspert, monitorującej rynek cen aut nowych i używanych wynika, że wśród aut klasy średniej i niższej najbardziej na wartości traciły auta marki Daewoo, która już zniknęła z naszego rynku. Przy czym dotyczyło to tylko najdroższych wersji aut z silnikiem 1,6 i dobrze wyposażonych wersji SE i SX. Pozostałe modele nie znalazły się już ani w zestawieniu najbardziej tracących na wartości aut, ani tych tracących najmniej. Na drugim biegunie, czyli wśród aut tracących najmniej, prym wiodzie Audi A3, które w zależności od wersji traci na wartości zaledwie 16-23 proc.

Spadek zależy od wersji

Z zestawienia Info-Ekspert wiadać, że niektórych marek nie

można przypisać do którejś z tych kategorii, bo im lepsze wyposażenie, tym droższe auto w salonie i tym bardziej traci na wartości. Na przykład Renault Megane znajduje się zarówno w rankingu samochodów tracących najwięcej, jak i najmniej po pierwszym roku użytkowania.

Około 20 proc. po pierwszym roku traci Renault Megane w wersji kombi z silnikiem diesla (1,5, 77 KW mocy), co daje temu autu miejsce w czołówce aut tracących na wartości najmniej. Auto, które w salonie kosztuje 69,1 tys. zł, po roku jest warte 55,3 tys. zł. Megane z identycznym silnikiem, ale w czterodrzwiowej wersji sedan, traci już 36 proc. (spadek wartości z 72 tys. zł do 46,4 tys. zł.) Obie wersje różnią

się też wyposażeniem, które jest bogatsze w tym drugim przypadku. Podobnie rzecz się ma z Volkswagenem Golfem. Tu większą utratę wartości notuje droga wersja Golfa Trendline, która w salonie kosztuje 93,4 tys. zł, po roku można ją kupić za 65,3 tys. zł (spadek o 30 proc.).

Z kolei Golf Entry kosztuje w salonie 60,5 tys. zł, a po roku jest warty 46,5 tys. zł (spadek o 23 proc.).

Bonusy wpływają na cenę

Za kupnem dobrze wyposażonego auta przemawia jednak argument, że łatwiej je będzie sprzedać. Za kilka lat jego cena będzie porównywalna z innymi wersjami auta, ale bogate wyposażenie będzie zachęcało kupującego.

A ma to niebagatelne znaczenie, bo od naszego wejścia do UE sprowadzamy około 800 tys. aut rocznie. Podaż jest duża, więc spadły ceny aut używanych, przez co zwiększyła się kwota, którą trzeba dołożyć, żeby kupić nowy samochód. Dlatego dealerzy kuszą zniżkami i promocjami. Na przykład ostatnio Renault rozpoczął akcję polegającą na odkupywaniu używanych aut od klientów, którzy chcą kupić nowe auto w salonie.

– Obiecujemy atrakcyjną cenę odkupu, bo w naszym przekonaniu

niurzystniejsze jest dobre wycenienie starego auta niż dawanie dużych upustów na nowe auta, co wpływa potem na wartość aut używanych – mówi Arnaud Barral, prezes Renault Polska.

Ostrzeżenie dla kredytobiorców

Dane po pierwszym roku mogą zaskakiwać, ale z danych Info-Ekspert wynika, że po trzech latach auta tracą na wartości od 36 do 60 proc., więc spadek nie jest już tak dolegliwy. Na przykład Lanos po trzecim roku jest wart 40 proc. ceny zakupu w salonie.

Informacja o tym, ile traci auto w pierwszym okresie użytkowania, jest istotna tylko dla tych, którzy z różnych względów muszą pozbyć się samochodu w tym okresie, a zaciągnęli na niego kredyt. Dobrze jeśli sprzedając auto są w stanie pozbyć się kredytu. Niestety, jak widać z naszego zestawienia, przy niskiej wpłacie własnej i długim okresie kredytowania bardzo łatwo jest wpaść w pułapkę: po sprzedaży samochodu pozostanie nam do spłaty jeszcze kilka tysięcy złotych. Dlatego biorąc kredyt, warto wziąć harmonogram spłat i zbadać, czy w każdym wypadku pozbycie się samochodu pozwoli nam pozbyć się kredytu. ■

Sonda GP

Jaki zamierzasz kupić samochód

20,4% 79,6%

NOWY UŻYWANY

www.gazetaprawna.pl

Więcej: Zestawienie 25 marek aut z segmentu klasy średniej, najwięcej i najmniej tracących na wartości po roku na stronie www.gazetaprawna.pl